

## Forslag om henvendelse til Grundejerforening mhp. regulering af parkering:

Der er stadig for mange biler i forhold til parkering.

Fremover vil problemet blive større, idet mange flere vil søge efter pladser, når metroen bliver færdig. Man vil køre hertil og parkere og bruge metroen til bymidten.

Det forløbne år har vist, at vi ikke løser problemet ved at henstille til at man frivilligt tager hensyn til fællesskabet. Der parkeres stadig langs med hækkene til forhaverne, hvor der ikke er båse; oven i købet med store erhvervsbiler. Nogle gange er erhvervsbiler, som er for store til båsene, parkeret, så de rager langt ud i kørebanen.

En del biler hører slet ikke hjemme her.

Derfor foreslås en parkeringsordning med et vagtselskab, som f.eks. Carpark eller Europark.

Det kan formentlig gøres udgiftsneutralt, idet det valgte selskab kan udskrive bøder, som kan finansiere deres opsyn.

Forberedelsen til en sådan ordning må være, at vi bliver enige om brugen af vores p-plads.

Indtil da vil jeg foreslå at vi overholder de regler som var udstukket, inden vi flyttede ind.

I det projekt, vi købte, indgik ikke, at vi skulle have biler parkeret foran forhaverne ved indgangs siden.

Kai Kirstein